



Szanowni Państwo,

ORLEN Kolej sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku 80-716 przy ul. Michałki 25, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy, KRS 0000135118, kapitał zakładowy 17 170 000 PLN, REGON 1919139022, NIP 583-26-41-717, BDO:000008501, w dalszej części zwana Zamawiającym lub ORLEN Kolej, zaprasza Państwa do udziału w postępowaniu zakupowym na:

„Rebranding lokomotyw”

I. SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIOT ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Przedmiotem zapytania jest wykonanie usługi kompleksowej zmiany malatury, w dwóch wariantach realizacji:

- 1) WARIANT I – Zmiana malatury nadwozia lokomotywy poprzez oklejenie**
- 2) WARIANT II – Zmiana malatury nadwozia lokomotywy poprzez malowanie**

dla poniższych typów lokomotyw:

Lp.	Typ lokomotywy	Ilość [szt.]*	Planowane wyłączenia pojazdów na przeglądy**
1	E4DCU(d) NEWAG Griffin	3	1 szt. – 11.2026, 1 szt. – 12.2026
2	E6ACT NEWAG Dragon	14	2 szt. – 09.2026, 4 szt. – 10.2026, 4 szt. – 11.2026, 1 szt. – 12.2026
3	X4-E-LoCo-AB Siemens Vectron	1	1 szt. – 11.2026
4	BR285 Bombardier TRAXX	9	1 szt. – 09.2026, 3 szt. – 10.2026, 2 szt. – 11.2026, 1 szt. – 12.2026
5	M62	5	2 szt. – 10.2026, 1 szt. – 11.2026
6	15D/A NEWAG	3	1 szt. – 10.2026, 1 szt. – 11.2026
7	111Ed-20 PESA Gama	1	1 szt. – 09/10.2026

**Wskazana powyższa ilość lokomotyw jest niegwarantowana.*

*** Dla pozostałych pojazdów, które nie są planowane na przeglądy, wyłączenia będą ustalane indywidualnie.*

WARIANT I – Przygotowanie podłoża i oklejenie ścian bocznych (do linii dachu) oraz obydwu czoł wg. uzgodnionego wzoru wraz z logotypami ORLEN Kolej, gwarantującą najwyższą jakość wykonania oraz pełną zgodność z wymaganiami zawartymi w postępowaniu.



Zmiana malatury nadwozia lokomotywy poprzez przygotowanie podłoża i oklejenie ścian bocznych (do linii dachu) oraz obydwu czoł wg. uzgodnionego wzoru wraz z logotypami ORLEN Kolej. Wymagane jest odtworzenie oznakowań i symboli technicznych lokomotywy w przypadku gdy występują one w obszarze zmiany malatury. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu wizualizację poglądową wraz ze wskazaniem technologii wykonania prac oraz harmonogramu realizacji. Wizualizacja poglądowa zgodnie z zawartymi w postępowaniu dokumentami.

Gwarancja jakości na wykonaną usługę - min. 5 lat.

Preferowany termin wykonania usługi - 1 dzień kalendarzowy/lokomotywa od momentu przekazania lokomotywy dla Wykonawcy.

Planowane zakończenie realizacji usługi - do końca 2026 r.

Miejsce realizacji usługi: ul. Michałki 25, 80-716 Gdańsk lub ul. Chemików 7, 09-411 Płock - do uzgodnienia (warsztaty własne Zamawiającego).

WARIANT II – Przygotowanie podłoża i malowanie ścian bocznych (do linii dachu) oraz obydwu czoł wg. uzgodnionego wzoru oraz wykonanie logotypów ORLEN Kolej techniką malowania lub wyklejania, gwarantującą najwyższą jakość wykonania oraz pełną zgodność z wymaganiami zawartymi w postępowaniu.

Zmiana malatury nadwozia lokomotywy poprzez przygotowanie podłoża i malowanie ścian bocznych (do linii dachu) oraz obydwu czoł wg. uzgodnionego wzoru oraz wykonanie logotypów ORLEN Kolej techniką malowania lub wyklejania. Wymagane jest odtworzenie oznakowań i symboli technicznych lokomotywy w przypadku gdy występują one w obszarze zmiany malatury. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu wizualizację poglądową wraz ze wskazaniem technologii wykonania prac oraz harmonogramu realizacji. Wizualizacja poglądowa zgodnie z zawartymi w postępowaniu dokumentami.

Gwarancja jakości na wykonaną usługę - min. 5 lat.

Preferowany termin wykonania usługi - 10 dni kalendarzowych/lokomotywa od momentu przekazania lokomotywy dla Wykonawcy.

Planowane zakończenie realizacji usługi - do końca 2026 r.



Zamawiający zobowiązuje się do dostarczenia pojazdu w miejsce wskazane przez Wykonawcę na terenie Polski, w którym wykonana zostanie usługa. Wskazane miejsce musi spełniać wymagania prawidłowego wykonania usługi malowania poszycia pojazdu kolejowego.

Uwagi:

1. Zainteresowanym podmiotom Zamawiający udostępni (poprzez zakładkę pytania/odpowiedzi) szczegółową instrukcję wykonania logotypu ORLEN Kolej.
2. Wstępny projekt malatury oraz wymiary lokomotyw znajdują się w załączeniu do niniejszego zapytania ofertowego.
3. Szczegółowy harmonogram odstawiania lokomotyw zostanie ustalony z wyłonionym Wykonawcą usługi.
4. Zamawiający wymaga przeprowadzenia wizji lokalnej przedmiotowych lokomotyw na etapie postępowania zakupowego lub przedłożenia oświadczenia Oferenta, że znany jest mu stan lokomotyw i rezygnuje z przeprowadzenia wizji lokalnej. Wizja lokalna po wcześniejszym ustaleniu z Zamawiającym poprzez zakładkę pytania/odpowiedzi.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert na wybrane przez siebie pozycje tj. jeden wariant lub oba warianty dla każdego typu lokomotywy. ORLEN Kolej zastrzega sobie prawo do dowolnego wyboru Oferentów, pozycje będą rozpatrywane indywidualnie, a nie w całości. Ponadto ORLEN Kolej zastrzega sobie prawo do wyboru jednego z wariantów oraz kilku dostawców dla każdego typu lokomotywy.
6. W razie potrzeby wjazdu pojazdami na teren Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się wykorzystywać pojazdy, które nie zostały wyprodukowane przez koncerny mające siedzibę na terenie Chińskiej Republiki Ludowej.
7. Wykonawca jest wytwórcą wszystkich odpadów wytworzonych w trakcie realizacji Zamówienia. Zagospodarowanie odpadów wytworzonych w ramach przedmiotu zamówienia musi odbywać się zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz.U. 2023 poz. 1587). Wykonawca oświadcza, że posiada wszelkie wymagane prawem decyzje, zezwolenia i wpisy, w tym wpis do rejestru BDO, jeżeli dla prowadzonej działalności jest on wymagany.
8. **Wszelkie pytania o dodatkowe informacje i wyjaśnienia prosimy kierować wyłącznie pisemnie na Platformie Zakupowej Connect. Odpowiedź będzie przekazywana tą samą drogą.**
9. **Wszystkie składane i wymagane do postępowania dokumenty tj. oświadczenia, oferty itp.**



powinny być podpisane zgodnie z reprezentacją Spółki lub Pełnomocnictwem oraz posiadać daty podpisu. Jeżeli dokumenty są podpisane w oparciu o pełnomocnictwo należy również zamieścić je w systemie.

10. Osoby do kontaktu po stronie ORLEN Kolej sp. z o.o.

- w sprawach formalno-handlowych, a także złożenia oferty na Platformie Zakupowej Connect:
Konopska Marta, tel. + 48 601 503 690.

II. ZASADY ZŁOŻENIA OFERTY

TRYB POSTĘPOWANIA ZAKUPOWEGO:

Postępowanie zakupowe zostanie opublikowane w trybie pełnym, równolegle II etapy (Oferent składa równolegle część techniczną i handlową, w ramach pierwszego etapu ocenie podlega część techniczna, a w ramach drugiego etapu część handlowa).

ZASADY OGÓLNE

1. Oferta w części formalnej, technicznej i handlowej musi być złożona **wyłącznie drogą elektroniczną na Platformie Zakupowej Connect.**
2. Złożona Oferta powinna się składać z części formalnej, technicznej i handlowej.
3. **Część formalna i techniczna nie może zawierać ceny/stawki ani informacji nt. pozostałych warunków handlowych.**
4. Złożenie Oferty oznacza akceptację warunków wskazanych w zapytaniu i OWZ.
5. Oferty muszą być kompletne i przygotowane z uwzględnieniem informacji podanych w niniejszym zapytaniu ofertowym. Wymagane dane należy przedstawić wyłącznie za pośrednictwem Platformy Connect w specjalnie przygotowanych do tego celu formularzach, a pozostałe informacje prosimy dołączyć w formie załączników (we wskazanych miejscach). Oczekujemy wyczerpujących i konkretnych odpowiedzi na wszystkie podane w zapytaniu zagadnienia. Odpowiedzi tych należy udzielić w formie zwięzłych opisów, a tam gdzie to jest wymagane w formie tabelarycznej. Jeżeli którekolwiek z wymagań wyszczególnionych w zapytaniu nie jest spełnione w części lub w całości, prosimy o wyraźne zaznaczenie tego faktu.
6. W trakcie etapu negocjacyjnego (po złożeniu wstępnych Ofert handlowych) Oferta wstępna



przestaje wiązać Oferenta w momencie jej aktualizacji (złożenia każdej kolejnej Oferty), przy czym każda kolejna Oferta nie może być mniej korzystna dla Zamawiającego. W przypadku gdy Oferent nie zaktualizuje Oferty wstępnej lub zaktualizowana Oferta będzie zawierała warunki gorsze dla Zamawiającego niż te, które zostały złożone w Ofercie wstępnej, wiążąca dla Zamawiającego będzie Oferta wstępna.

CZEŚĆ FORMALNA OFERT

1. Oświadczam, że zapoznałem się i załączyłem do niniejszej oferty uzupełniony dokument Oświadczenia Beneficjenta (załączony do zapytania ofertowego), lub że dokument Oświadczenia Beneficjenta załączony w Dokumentach na Profilu Dostawcy jest aktualny, tj. przedstawia stan na dzień złożenia oferty oraz, że załączyłem wydruk z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych.
2. Potwierdzam załączenie do oferty aktualnego KRS, wyciąg/wypis z jawnych danych i informacji udostępnianych przez CEIDG lub równoważnego dokumentu rejestrowego Oferenta.
3. Potwierdzam zapoznanie się i akceptuję: OGÓLNE WARUNKI ZAKUPU I ŚWIADCZENIA USŁUG ORLEN Kolej. sp. z o.o., które zostały załączone do Zapytania - należy załączyć podpisany i wypełniony dokument: 1. dla kontrahentów krajowych - pkt: 3.2, 3.11, 3.17 i 3.20; 2. dla kontrahentów zagranicznych nie posiadających stałego miejsca prowadzenia działalności gospodarczej w Polsce - pkt: 4.2.1.1, 4.2.1.4, 4.2.1.9, 4.2.1.10; 3. dla kontrahentów zagranicznych posiadających stałe miejsce prowadzenia działalności gospodarczej w Polsce - pkt: 4.2.2.1, 4.2.2.10, 4.2.2.11, 4.2.2.16, 4.2.2.19.
4. Potwierdzam podanie osoby, z którą należy kontaktować się w sprawie złożonej Oferty – imię i nazwisko, telefon, e-mail.
5. Potwierdzam termin ważności oferty min. 45 dni.
6. Potwierdzam, iż wskazany na fakturze VAT numer rachunku bankowego znajduje się w wykazie, o którym mowa w art. 96 b Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U.2024, poz. 361 ze zm.) prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej (tzw. „biała lista”) i jest aktualny – wymóg dotyczy podmiotów krajowych.
7. Potwierdzam zapoznanie się z treścią i warunkami zapytania ofertowego i nie wnoszenie do niego żadnych zastrzeżeń oraz uznanie się za związanego określonymi w nim postanowieniami i zasadami postępowania.



8. Oświadczam, że w przypadku rekomendacji oferty załączę uzupełnione i podpisane oświadczenie dot. legalności zatrudnienia cudzoziemców, które zostało załączone do postępowania.
9. Potwierdzam w przypadku wyboru Oferty załączenie aktualnych (nie starszych niż 3 miesiące od wyznaczonego terminu składania ofert) zaświadczeń o niezaleganiu w opłacaniu podatków oraz składek na ubezpieczenia społeczne z ZUS i US – wymóg dotyczy podmiotów krajowych.
10. Potwierdzam załączenie do Oferty oświadczenia, że Oferent jest zarejestrowanym, czynnym podatnikiem VAT – nie dotyczy podmiotów zagranicznych niezarejestrowanych w Polsce dla celów VAT.
11. Potwierdzam przedstawienie (w formie załącznika) oświadczenia o złożeniu deklaracji VAT (za ostatnie pół roku) – nie dotyczy podmiotów zagranicznych niezarejestrowanych w Polsce dla celów VAT.
12. Potwierdzam załączenie podpisanego Oświadczenia o nie zaleganiu z płatnościami należności publiczno-prawnych (podatki i opłaty) z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
13. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA świadoma jest odpowiedzialności za nieprawidłowe wykonanie usługi oraz za uszkodzenia powstałe na sprawnym mieniu ORLEN Kolej sp. z o.o. zaistniałe w skutek niewłaściwego działania pracowników FIRMY.
14. Potwierdzam załączenie aktualnej polisy odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej i posiadanego mienia za szkody rzeczowe i osobowe oraz następstwa tych szkód jak również czyste straty finansowe, wyrządzone osobom trzecim na sumę nie niższą niż 250 000,00 PLN. W przypadku braku polisy lub posiadania polisy niespełniającej wyżej opisane wymogi, załączenie oświadczenia o gotowości zawarcia/dostosowania polisy zgodnej z wymogami ustalonymi ze Spółką w przypadku wyboru Oferty.
15. Potwierdzam w przypadku wyboru Oferty przedstawienie w formie załączników n/w dokumentów do weryfikacji finansowej:
 - a. dla podmiotów gospodarczych prowadzących pełną księgowość: zautoryzowany bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych za ostatnie dwa pełne lata sprawozdawcze oraz najaktualniejsze - kwartalne sprawozdanie za bieżący okres (bilans i rachunek zysków i strat lub F01), chyba że okres prowadzenia działalności jest krótszy, wówczas dokumenty powinny dotyczyć całego okresu prowadzenia działalności.



- b. dla podmiotów gospodarczych prowadzących uproszczoną sprawozdawczość księgową** - roczne sprawozdania (PIT-y wraz z potwierdzeniem z Urzędu Skarbowego o ich wpłynięciu w odniesieniu do wszystkich wspólników) za dwa ostatnie lata kalendarzowe oraz dodatkowo najbardziej aktualne zautoryzowane oświadczenie o przychodach, kosztach i dochodach za bieżący okres sprawozdawczy, chyba że okres prowadzenia działalności jest krótszy, wówczas dokumenty powinny dotyczyć całego okresu prowadzenia działalności.
- c. dla podmiotów zagranicznych:** zautoryzowany bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych za dwa pełne lata sprawozdawcze oraz najaktualniejsze - kwartalne/półroczne sprawozdanie za bieżący okres, chyba że okres prowadzenia działalności jest krótszy, wówczas dokumenty powinny dotyczyć całego okresu prowadzenia działalności.
16. Potwierdzam załączenie oświadczenia Oferenta o odbyciu wizji lokalnej lub Oświadczenia Oferenta, że znany jest mu stan lokomotyw i rezygnuje z przeprowadzenia wizji lokalnej.

CZEŚĆ TECHNICZNA OFERT

WARIANT I – Zmiana malatury nadwozia lokomotywy poprzez oklejanie

1. Potwierdzam przedstawienie zaproponowanej technologii wykonania usługi oraz wizualizacji poglądowej lub projektu oklejania lokomotywy (*TEKST*) – *należy załączyć skan dokumentu*.
2. Potwierdzam, że w przypadku wyboru oferty zobowiązuję się dostarczyć końcowy projekt techniczny (wraz z zachowaniem wymiarów, proporcji, kolorów RAL (lub odpowiedników w innych systemach identyfikacji barw) wraz z uwzględnieniem budowy logotypu Spółki) zgodnie z załączonymi do postępowania dokumentami (*TAK/NIE*).
3. Potwierdzam, iż całkowita odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia lokomotywy oraz jej elementów podczas wykonywania przedmiotowej usługi jest po stronie Wykonawcy (*TAK/NIE*).
4. Potwierdzam, że odbiór prac nastąpi na podstawie obustronnie podpisanego protokołu (nie dopuszcza się jednostronnych odbiorów) (*TAK/NIE*).
5. Potwierdzam, że reprezentowana przeze mnie firma posiada niezbędną wiedzę, doświadczenie, potencjał ekonomiczny i techniczny, a także pracowników zdolnych do wykonania niniejszego zamówienia (*TAK/NIE*).
6. Potwierdzam realizację prac przy wykorzystaniu pracowników z niezbędnymi kwalifikacjami, badaniami lekarskimi i szkoleniami BHP (*TAK/NIE*).



7. Potwierdzam udzielenie gwarancji jakości na wykonaną usługę – min. 5 lat od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru bez zastrzeżeń (*NALEŻY WPISACĆ LICZBĘ*) – **kryterium wyboru.**
8. Potwierdzam czas wykonania usługi dla jednej lokomotywy (w dniach kalendarzowych) od momentu przekazania pojazdu do warsztatu z uwzględnieniem przygotowania wszystkich materiałów koniecznych do wykonania usługi – preferowany 1 dzień kalendarzowy (*NALEŻY WPISACĆ LICZBĘ*) – **kryterium wyboru.**
9. Potwierdzam możliwy termin rozpoczęcia usługi (*TEKST*) – w tym miejscu proszę załączyć proponowany termin realizacji usługi (harmonogram realizacji) wraz ze wskazaniem maksymalnej ilości lokomotyw, których dotyczy oferta.
10. Potwierdzam, iż wszelkie użyte do wykonania usługi materiały będą zgodne z wszelkimi obowiązującymi normami, wymogami i przepisami, a także z załącznikami do niniejszego postępowania (*TAK/NIE*).
11. Potwierdzam załączenie minimum 3 referencji/protokołów końcowych odbioru prac z okresu ostatnich 3 lat dla usług o podobnym charakterze (*TAK/NIE*).
12. Potwierdzam, że Wykonawca jest wytwórcą odpadów wytworzonych w trakcie realizacji zamówienia. Zagospodarowanie odpadów wytworzonych w ramach przedmiotu zamówienia powinno się odbywać zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t. j. Dz.U. 2023 poz. 1587 ze zm.) (*TAK/NIE*).
13. Potwierdzam, że Wykonawca posiada wszelkie wymagane prawem decyzje, zezwolenia i wpisy, w tym wpis do rejestru BDO, jeżeli dla prowadzonej działalności jest on wymagany (*TAK/NIE*).

WARIANT II – Zmiana malatury nadwozia lokomotywy poprzez malowanie

1. Potwierdzam przedstawienie zaproponowanej technologii wykonania usługi oraz wizualizacji poglądowej lub projektu malowania lokomotywy (*TEKST*) – *należy załączyć skan dokumentu.*
2. Potwierdzam, że w przypadku wyboru oferty zobowiązuję się dostarczyć końcowy projekt techniczny (wraz z zachowaniem wymiarów, proporcji, kolorów RAL (lub odpowiedników w innych systemach identyfikacji barw) wraz z uwzględnieniem budowy logotypu Spółki) zgodnie z załączonymi do postępowania dokumentami (*TAK/NIE*).



3. Potwierdzam, iż całkowita odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia lokomotywy oraz jej elementów podczas wykonywania przedmiotowej usługi jest po stronie Wykonawcy (TAK/NIE).
4. Potwierdzam, że odbiór prac nastąpi na podstawie obustronnie podpisanego protokołu (nie dopuszcza się jednostronnych odbiorów) (TAK/NIE).
5. Potwierdzam, że reprezentowana przeze mnie firma posiada niezbędną wiedzę, doświadczenie, potencjał ekonomiczny i techniczny, a także pracowników zdolnych do wykonania niniejszego zamówienia (TAK/NIE).
6. Potwierdzam realizację prac przy wykorzystaniu pracowników z niezbędnymi kwalifikacjami, badaniami lekarskimi i szkoleniami BHP (TAK/NIE).
7. Potwierdzam udzielenie gwarancji na wykonaną usługę – min. 5 lat od dnia podpisania przez Stronę protokołu odbioru bez zastrzeżeń (NALEŻY WPISAĆ LICZBĘ) – **kryterium wyboru.**
8. Potwierdzam czas wykonania usługi dla jednej lokomotywy (w dniach kalendarzowych) od momentu przekazania pojazdu do warsztatu z uwzględnieniem przygotowania wszystkich materiałów koniecznych do wykonania usługi – preferowany 10 dni kalendarzowych (NALEŻY WPISAĆ LICZBĘ) – **kryterium wyboru.**
9. Potwierdzam możliwy termin rozpoczęcia usługi (TEKST) – w tym miejscu proszę załączyć proponowany termin realizacji usługi (harmonogram realizacji) wraz ze wskazaniem maksymalnej ilości lokomotyw, których dotyczy oferta.
10. Potwierdzam, iż wszelkie użyte do wykonania usługi materiały będą zgodne z wszelkimi obowiązującymi normami, wymogami i przepisami, a także z załącznikami do niniejszego postępowania (TAK/NIE).
11. Potwierdzam określenie miejsca wykonania usługi (TEKST).
12. Potwierdzam, iż wskazane miejsce wykonania usługi spełnia wymagania prawidłowego wykonania usługi malowania poszycia pojazdu kolejowego (TAK/NIE).
13. Potwierdzam załączenie minimum 3 referencji/protokołów końcowych odbioru prac z okresu ostatnich 3 lat dla usług o podobnym charakterze (TAK/NIE).
14. Potwierdzam, że Wykonawca jest wytwórcą odpadów wytworzonych w trakcie realizacji zamówienia. Zagospodarowanie odpadów wytworzonych w ramach przedmiotu zamówienia powinno się odbywać zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t. j. Dz.U. 2023 poz. 1587 ze zm.) (TAK/NIE).



15. Potwierdzam, że Wykonawca posiada wszelkie wymagane prawem decyzje, zezwolenia i wpisy, w tym wpis do rejestru BDO, jeżeli dla prowadzonej działalności jest on wymagany (TAK/NIE).

CZEŚĆ HANDLOWA OFERT

1. Potwierdzam cenę netto za wykonanie przedmiotowej usługi dla 1 szt. lokomotywy – **kryterium wyboru.** Oferta powinna zawierać wszelkie koszty związane z realizacją usługi z uwzględnieniem środków technicznych, materiałów itp. niezbędnych do wykonania zakresu prac (w tym miejscu proszę załączyć ofertę handlową).
2. Potwierdzam niezmiennosc cen w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia (TAK/NIE).
3. Potwierdzam 30 dniowy termin płatności od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury wystawionej po protokolarnym odbiorze przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń Zamawiającego (TAK/NIE).

III. DODATKOWE INFORMACJE

DODATKOWE PYTANIA OFERENTÓW

1. W trakcie przygotowania odpowiedzi na niniejsze zapytanie ofertowe, Oferent ma prawo zgłaszać dodatkowe pytania dotyczące niniejszego zapytania ofertowego. **Pytania muszą być kierowane za pośrednictwem Platformy Connect.** Jednocześnie ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo odmowy udzielenia odpowiedzi na zgłoszone pytania bez podania przyczyn.
2. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do kontaktowania się z Oferentem oraz organizowania spotkań w celu uszczegółowienia informacji zawartych w Ofercie oraz wyjaśnienia wątpliwości związanych z zakresem Oferty wymagającymi wg ORLEN Kolej sp. z o.o. wyjaśnień z Oferentem.

KLAUZULA OCHRONY INFORMACJI

Informacje dotyczące faktu zaproszenia Oferenta do odpowiedzi na niniejsze zapytanie, oraz prowadzenia rozmów handlowych oraz zawartych Umów mogą być udzielane przez Oferenta jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody ORLEN Kolej sp. z o.o. na przekazanie takich informacji.



ZASTRZEŻENIA ORLEN KOLEJ SP. Z O.O.

1. ORLEN Kolej sp. z o.o. nie jest związany postanowieniami Ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych i zastrzega sobie prawo do:
 - swobodnego wyboru Oferenta według przyjętych kryteriów oceny;
 - dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów, z którymi będą prowadzone negocjacje oraz do zawarcia Umowy z Oferentem wyłonionym w drodze negocjacji;
 - odwołania (zamknięcia) procesu wyboru Oferenta i odstąpienia od negocjacji bez podania przyczyn. Z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia wobec ORLEN Kolej sp. z o.o.;
 - możliwości ograniczenia zakresu Ofert, dokonywania korekt i uściśleń zakresu Ofert w czasie analizy Ofert, prosząc o ewentualną ich aktualizację w trakcie prowadzonych negocjacji techniczno – cenowych;
 - zmiany harmonogramu procesu zakupowego bez podania przyczyny;
 - do odpowiedzi tylko na wybrane Oferty;
 - odrzucenia wydania referencji bez podania przyczyny.
2. Niniejsze zapytanie ofertowe stanowi zaproszenie do negocjacji w rozumieniu art. 72 k.c., a tym samym nie mają zastosowania przepisy dotyczące Oferty w rozumieniu art. 66 i innych k.c.
3. W przypadku nieobecności przedstawiciela Oferenta podczas negocjacji bezpośrednich, niewzięcia udziału w aukcji internetowej, do której został zaproszony, bądź niedostarczenia w wyznaczonym terminie rewizji Oferty handlowej, będącej podstawą wyboru Oferenta, o ile Oferent nie przesłał uprzednio informacji o rezygnacji z udziału w dalszym postępowaniu, ORLEN Kolej sp. z o.o. uzna wcześniejszą Ofertę tego Oferenta za ostateczną i niepodlegającą negocjacjom.
4. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia dodatkowych negocjacji cen w formie aukcji elektronicznej.
5. Oferent ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem Oferty i nie przysługuje mu prawo roszczenia o zwrot tych kosztów od ORLEN Kolej sp. z o.o.
6. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega, że Umowa zostanie zawarta z chwilą podpisania jej przez ORLEN Kolej sp. z o.o. i Oferenta.